

AKCINĖ BENDROVĖ KLAIPĖDOS VALSTYBINIO JŪRŲ UOSTO DIREKCIJA

TVIRTINU
Infrastruktūros direktorius

TECHNINĖ UŽDUOTIS

2024-__-__ Nr. T-__
Klaipėda

1. Projekto pavadinimas (objektas)	<i>Klaipėdos valstybinio jūrų uosto krantinės Nr. 1 šiaurinės dalies (256,99 m) ir krantinės Nr. 2 Burių g. 19, Klaipėdoje, paprastas remontas</i>
2. Statytojas	Akcinė bendrovė Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcija (toliau – Uosto direkcija)
3. Statybos vieta	Klaipėdos valstybinis jūrų uostas, Burių g. 19, Klaipėda
4. Statinio kategorija	Ypatingi statiniai
5. Statinio projekto etapas	Paprastojo remonto aprašas (toliau – Projektas)
6. Statybos rūšis	Statinio paprastas remontas
7. Pagrindiniai duomenys apie statinį	7.1. Krantinė Nr. 1: 7.1.1. (unik. Nr. 2195-8016-0013), 7.1.2. krantinės šiaurinės dalies ilgis: 256,99 m. 7.2. Krantinė Nr. 2: 7.2.1. unik. Nr. 2100-2014-5013, 7.2.2. krantinės ilgis: 220,45 m.
8. Skaičiuojamojo laivo duomenys	8.1. Didžiausio laivo: 8.1.1. ilgis: iki 275 m, 8.1.2. vandentalpa: iki 200 000 t. 8.2. Mažiausio laivo: 8.2.1. ilgis: iki 30 m, 8.2.3. vandentalpa: iki 280 t.
9. Projektavimo paslaugų apimtis	9.1. Parengti objekto „Klaipėdos valstybinio jūrų uosto krantinės Nr. 1 šiaurinės dalies (256,99 m) ir krantinės Nr. 2 Burių g. 19, Klaipėdoje, paprastas remontas“ projektą. 9.1.1. Projekte turi būti numatyta krantinės Nr. 1 šiaurinėje dalyje (256,99 m) demontuoti esamus pažeistus atmušimo įrenginio dalis: frontalius metalinius rėmus su slydimo plokštėmis, neardant guminės konusinės dalies, pritvirtintos prie krantinės fasadinių plokščių (preliminarus kiekis – 8 vnt.). 9.1.2. Projekte numatyti senų atmušų pakeitimą naujomis krantinėje Nr. 2 (220,45 m) (preliminarus kiekis – 11 vnt.). 9.1.3. Perskaičiuoti krantinės Nr. 1 šiaurinėje dalyje (256,99 m) esamus atmušimo įrenginio frontalinio metalinio rėmo su slydimo plokšte dalies matmenis, numatant frontalinio metalinio rėmo su slydimo plokšte viršvandeninės dalies paaukštinimą daugiau kaip 50 cm virš krantinės antstato viršaus altitudės, frontalinio metalinio rėmo su slydimo plokšte dalies laikančias metalines detales (grandines, tvirtinimo detales) bei jų tvirtinimą prie krantinių, įvertinus jų atitiktį pagal atmušimo įrenginių gamintojo rekomendacijas numatytai laikomajai galiai, įrengus naujų matmenų metalinius rėmus su slydimo plokšte. Jeigu perskaičiaus esamos laikančiosios metalinės detalės

	<p>(grandinės, tvirtinimo detalės) neatitiks pagal atmušimo įrenginių gamintojo rekomendacijas numatytos laikomosios galios, projekte numatyti kitas laikančiasias metalines detales (grandinės, tvirtinimo detales), kurios atitiks pagal atmušimo įrenginių gamintojo rekomendacijas numatytą laikomąją galią.</p> <p>9.1.4. Projekte numatyti demontuotų dalių medžiagų utilizavimą, jeigu jų pakartotinas panaudojimas negalimas, ar (ir) demontuotų dalių medžiagų pervežimą į Uosto direkcijos nurodytą vietą Klaipėdos mieste sandėliuoti, kai jų pakartotinas panaudojimas galimas.</p> <p>9.1.5. Parinkti atmušas laivams, kurių vandentalpa nurodyta techniniame pase. Taip pat įvertinti saugų laivų švartavimą ir laivo stovėjimą prie krantinės esant bangavimui.</p> <p>9.2. Projektas rengiamas vadovaujantis galiojančiais statybos techniniais reglamentais ir normatyviniais dokumentais.</p> <p>9.3. Projektuotojas dėl reikalingų techninių sąlygų gavimo, jei reikia, sąlygų patikslinimo, naujų techninių sąlygų (ar kitų sąlygų) gavimo kreipiasi į atitinkamas institucijas.</p> <p>9.4. Visus išėties duomenis, leidimus, reikalingus šiam projektui parengti, parengia ir gauna projektuotojas.</p> <p>9.5. Išėties duomenis, kuriuos pateikia Uosto direkcija, jei būtina, patikslina projektuotojas.</p> <p>9.6. Parengtą projektą suderinti su Uosto direkcija, AB „KN Energies“.</p> <p>9.7. Parengtą Projektą pristatyti Uosto direkcijos techninei tarybai ir gauti jos pritarimą.</p>
10. Statybos darbų apimtis	<p>10.1. Rangovas statybos darbus vykdo pagal parengtą <i>objekto „Klaipėdos valstybinio jūrų uosto krantinės Nr. 1 šiaurinės dalies (256,99 m) ir krantinės Nr. 2 Burių g. 19, Klaipėdoje, paprastas remontas“</i> projektą.</p> <p>10.2. Visus reikiamus leidimus ar suderinimus statybos darbams vykdyti gauna rangovas.</p> <p>10.3. Rangovas statybos darbų atlikimo grafiką derina su Uosto direkcija, AB „KN Energies“.</p> <p>10.4. Rangovas statybos darbus vykdo pagal STR 1.06.01:2016 „Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra“ ir kitų normatyvinių statybos dokumentų reikalavimus.</p> <p>10.5. Rangovas atsako statytojui (užsakovui) už nukrypimus nuo normatyvinių statybos dokumentų reikalavimų ir, jei pastebėta darbų trūkumų, rangovas šalina juos savo lėšomis.</p> <p>10.6. Rangovas demontuotų atmušimo įrenginių frontalius metalinius rėmus ir slydimo plokštes, grandines, tinkamas tvirtinimo detales turi išvežti į Uosto direkcijos nurodytą vietą sandėliuoti, o kitas demontuotas metalines dalis (jeigu tokių atsiras) pristatyti į Uosto direkcijos nurodytą metalo laužo supirktuvę.</p> <p>10.7. Pagaminti ar įsigyti projekte numatytas atmušimo įrenginių paaukštintus frontalius metalinius rėmus su slydimo plokštėmis bei juos laikančias metalines detales (grandines, tvirtinimo detales).</p> <p>10.8. Parengti visus būtinus dokumentus statybai užbaigti (geodezinių darbų matavimų galutinė ataskaita ir pan.).</p> <p>10.9. Užbaigus darbus parengti (atnaujinti) krantinės Nr. 1 šiaurinės dalies (256,99 m) ir krantinės Nr. 2 techninius pasus.</p>

11. Projekto sudėtis	Pagal STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“
12. Kitos papildomos sąlygos	<p>12.1. Projektuotojas savo lėšomis užsako visus reikalingus tyrimus (topografinius, ir kt.), išeities duomenis dėl projekto parengimo, gauna reikiamas technines sąlygas, prisijungimo sąlygas, kitus privalomuosius projekto rengimo dokumentus ir jų pagrindu rengia projektą.</p> <p>12.2. Papildomai už darbus ar paslaugas, kurių rangovas, teikdamas pasiūlymą, nenumatė darbų žiniaraščiuose, nebus mokama, jei jų atlikimas patenka į užduoties reikalavimus.</p>
13. Privalomieji techninio projekto rengimo dokumentai	<p>13.1. Lietuvos Respublikos statybos įstatymas.</p> <p>13.2. Klaipėdos valstybinio jūrų uosto įstatymas.</p> <p>13.3. Jūrų uostų techninis reglamentas „Jūrų uostų ir laivininkystės statinių projektavimas“.</p> <p>13.4. Lietuvos Respublikoje galiojantys statybos techniniai reglamentai ir kiti normatyviniai dokumentai. Pastaba: taikant euronormas, koeficientus priimti pagal nacionalinius priedus Lietuvai.</p>
14. Projektinės dokumentacijos skaičius	Parengti <i>objekto „Klaipėdos valstybinio jūrų uosto krantinės Nr. 1 šiaurinės dalies (256,99 m) ir krantinės Nr. 2 Burių g. 19, Klaipėdoje, paprastasis remontas“</i> projekto 2 egzempliorius popierine versija lietuvių kalba, 1 egzempliorių skaitmeninėje laikmenoje, kurioje tvarkingai (pagal eiliškumą arba sujungti į vieną bendrą failą) sudėti visi projekte naudojami failai, konvertuoti į PDF formatą, pasirašyti elektroniniu parašu (arba gali būti užkeltas vektorinis arba kokybiškai nuskenuotas parašas) ir papildomai pridėti brėžiniai DWG formatu.
15. Pateikiami išeities duomenys	<p>15.1. Krantinės Nr. 1 šiaurinės dalies (256,99 m) techninis pasas.</p> <p>15.2. Krantinės Nr. 2 techninis pasas.</p> <p>15.3. Naujai projektuojamo atmušimo įrenginio brėžinys.</p> <p>15.4. Esamo atmušimo įrenginio brėžinys.</p> <p>15.5. Laivų pozicionavimo schema.</p>

